

HOFMANN® 

geoliner® 790



PRÄZISE ACHSVERMESSUNG

ENGINEERING UNLEASHED™

geoliner® 790

DAS NONPLUSULTRA IN SACHEN PRÄZISIONSMESSUNG

Der geoliner® 790 ist ideal für Achsmessarbeitsplätze zum Durchfahren und bietet eine flexible Aufstellung, Nutzung und hohe Mobilität. Er ist mit der Software Pro42 PLATINUM ausgestattet, einem hochauflösenden Softwareprogramm, das alle erforderlichen Funktionen in einem One-Touch-Programmformat umfasst. Der geoliner® 790 hilft den Mechatronikern, genaue und effektive Achsvermessungen durchzuführen. Durch das patentierte Tracking-System passen sich die Digitalkameras automatisch an die Höhe des Fahrzeugs an und erfassen die kleinen, leichten Targets schnell und präzise. Ein optionales Mobil-Kit ermöglicht den mobilen Einsatz des Achsmessgeräts, sodass die Mechatroniker Achsvermessungen problemlos in verschiedenen Wartungsbuchten durchführen und professionelle Ergebnisse erzielen können.



DURCHFAHRLÖSUNG

Durch die Möglichkeit, die Säulen im optimalen Abstand voneinander aufzustellen, erlaubt es das Zwei-Säulen-Design, auch Fahrzeuge mit breiteren Rahmen zu bearbeiten. Auch vor dem Fahrzeug bleibt noch genügend Platz für andere Arbeiten wie die Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen (ADAS).

MOBIL-KIT (OPTIONAL)

Das optionale Mobil-Kit ermöglicht die einfache Verlegung der XD-Kameravermessungssäulen innerhalb der Werkstatt, sodass sie je nach Bedarf an verschiedenen Arbeitsplätzen eingesetzt werden können.

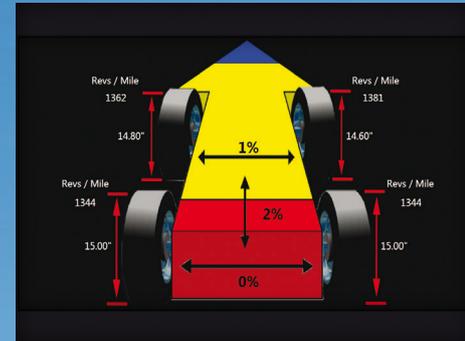
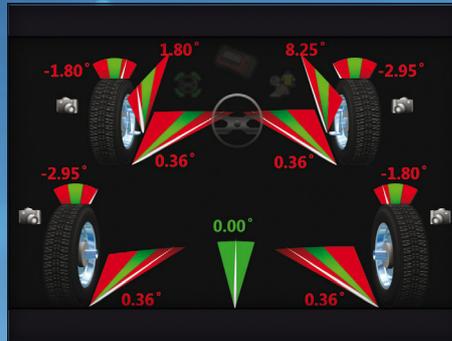
AUTOMATISCHE SYNCHRONISATION

Durch die automatische Synchronisierung muss die Kamera nach dem Hochfahren der Hebebühne nicht nachjustiert werden. Gleichzeitig führt eine dritte Kamera eine ständige Kalibrierung durch, um höchste Präzision zu gewährleisten.

ULTIMATIVE LÖSUNG FÜR DIE PRÄZISE ACHSVERMESSUNG

SOFTWARE PRO42 PLATINUM

Die produktivitätssteigernde Software Pro42 PLATINUM umfasst die automatische Nachlaufeinschlagmessung, Hilfsvideos, Rollradius, Kontrolldiagonale, die Einstellung von Querlenker und Zusatzrahmen, EZ-Toe, EZ Access und die schnelle Vermessungsüberprüfung sowie die erweiterte Messfunktion einschließlich ProAckerman, grafischer Nachlaufstrecke, Lenkrollradius und Spreizung und der Eingabe des Fahrzeugniveaus. Die Software ermöglicht die Einbindung in verschiedene Werkstattmanagementsysteme wie asanetwork.



EINSTELLUNGEN

EZ-Toe, Querlenker, Zusatzrahmen, Einzelspurstange, Schubstange, Vorspurkurve, Messen/Einstellen im angehobenen Zustand, Sturz bei Spur Null, Teilerechner, Teile und Werkzeuge, Messen/Einstellen mit demontierten Rädern.

MESSUNGEN

Nachlaufstrecke, Spreizung, Max. Radeinschlag, Spurdifferenzwinkel, Lenkrollradius, Pro-Ackerman, Manuelle Messung des Fahrzeugniveaus, Fahrzeugniveaumessung automatisch (TIP – zusätzliches Target), Rahmenwinkel, ROMESS (optional), Fahrzeugniveaumessung bei Bedarf.



OEM-AFTERMARKET-VERFAHREN

Die zukunftsweisende Software bietet schnellen Zugriff auf Einstellungen und Reparaturinformationen nach OEM-Empfehlung in Echtzeit und gibt die richtigen Radklammern an, die für eine präzise Achsvermessung nach OEM-Vorgaben erforderlich sind.



ERWEITERTE ABMESSUNGEN

Umfasst die Messung der Kontrolldiagonalen zur Erkennung von Schäden an Rahmen oder Aufbau vor der Einstellung. Mit der Funktion Raddurchmesser werden nicht übereinstimmende Reifengrößen erkannt – eine mögliche Ursache für Seitenzug oder Schäden an der Antriebswelle.



EZ-TOE™

Unsere moderne Software macht es Ihnen leicht, den Spurbwinkel schnell und genau zu messen, sodass Techniker das Rad drehen können, um schwierige Einstellpunkte zu erreichen, ohne einen Lenkradfeststeller verwenden zu müssen.

XD-KAMERATECHNIK

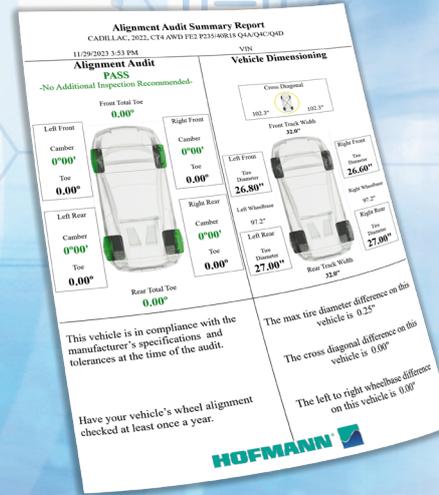
Hochmoderne, hochauflösende Videokameras überwachen den Messvorgang fortwährend und erfassen sofort Umgebungsbedingungen oder Fahrzeugprobleme, die zu falschen Einstellungen führen können.

INDIVIDUELLE ANPASSUNG DER VERMESSUNGSABLÄUFE

Der Vermessungsablauf kann durch Auswahl verschiedener Schritte mit wenig Aufwand an die Erfordernisse Ihrer Werkstatt angepasst werden.

AUDIT-MODUS

Mit unserem einzigartigen Audit-Modus können Sie jedes Fahrzeug einer schnellen Überprüfung unterziehen, indem Sie die Spur vorne und hinten, Spurbreite, Sturz, Radstand, Raddurchmesser und Kontrolldiagonale messen. Das hilft Ihnen dabei, etwaige Fahrzeugprobleme festzustellen. Diese Audits generieren zusätzliche Servicemöglichkeiten und sorgen für eine höhere Auslastung Ihres Achsmessgeräts, um den Ertrag Ihrer Werkstatt zu steigern.



AC400-RADKLAMMERN



Die Radklammer greift mit begrenzter Spannkraft auf dem Reifen, ohne die Felge zu berühren. So wird jedes Mal ein sicheres, schnelles und gleichmäßiges Klemmergebnis gewährleistet.

AC100-RADKLAMMERN



Die selbstzentrierenden, doppelseitigen Klauen sind schnell und einfach anzuwenden und sorgen für eine zuverlässige Anbringung am Rad, auch über Radkappen hinweg.

MESSUNG DES FAHRZEUGNIVEAUS



Keine manuelle Dateneingabe, schnellere Vermessung und höhere Genauigkeit dank unserer optionalen Targets zur Fahrzeugniveaumessung (TIP).

TECHNISCHE DATEN

Spurbreite	48–96" 122–244 cm
Reifendurchmesser – AC400	19–39" 48–99 cm
Felgengröße – AC100	11–22" 28–56 cm
Elektroanschluss	100–230 V 50/60 Hz

STANDARDZUBEHÖR

Zwei Unterlegkeile	Bremspedalfeststeller
Lenkradfeststeller	Farbdrucker

FINDEN SIE EINEN HÄNDLER

ÖSTERREICH
+43 2641 24524

FRANKREICH
+33 134 48 58 78

DEUTSCHLAND
+49 8671 96200 0

ITALIEN
+39 0522 733 411



Snap-on® Total Shop Solutions bietet dank der spezifischen Lösungen, die sein Portfolio an Premium-Marken bietet, eine breite Palette von Werkstattausrüstungslösungen für Werkstätten, Autohäuser und Reifenfachbetriebe. Hofmann® ist eine Marke von TSS und hat sich der Produktinnovation und -verbesserung verschrieben. Daher können sich die in diesem Verkaufsblatt aufgeführten Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung ändern. ©2025 Snap-on Incorporated. Hofmann® ist eine in den USA und in anderen Ländern eingetragene Marke von Snap-on Incorporated. Alle Rechte vorbehalten. Alle anderen Marken sind Marken ihrer jeweiligen Inhaber. sswa23037a (EU de) 8/2025